COMUNE DI SESTOLA
Provincia di Modena

AREA LAVORI PUBBLICI: Patrimonio – Viabilità – Impianti di Risalita
telefono 0536 61790 fax 0536 61330
Corso Umberto I° n° 5 - 41029 Sestola (MO) c.f. e p.i. 00511340366
www.comune.sestola.mo.it patrimonio@comune.sestola.mo.it
ambiente@comune.sestola.mo.it lavoripubblici@comune.sestola.mo.it

SERVIZIO SPALATA NEVE E SPARGIMENTO SALE

TRIENNIO 2015/2018

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E DISCIPLINARE

Indice:

ARTICOLO 1 - Organizzazione del servizio 2
ARTICOLO 2 - Oggetto del Servizio 2
ARTICOLO 3 - Durata del Servizio 2
ARTICOLO 4 - Ammontare del contratto 2
ARTICOLO 5 - Modalità di aggiudicazione 2
ARTICOLO 6 - Requisiti richiesti 3
ARTICOLO 7 – Caratteristiche automezzi e attrezzature 3
ARTICOLO 8 – Modalità di presentazione dell'offerta e affidamenti multipli 4
ARTICOLO 9 - Stipulazione del contratto 4
ARTICOLO 10 - Divieto di subappalto 4
ARTICOLO 11 - Modalità di esecuzione del servizio 4
ARTICOLO 12 - Penali 5
ARTICOLO 13 - Risoluzione del contratto 5
ARTICOLO 14 - Documenti annessi al contratto 6
ARTICOLO 15 - Cauzione provvisoria e definitiva - esonero 6
ARTICOLO 16 - Obblighi ed Oneri a carico dell'appaltatore 6
ARTICOLO 17 – Modalità di retribuzione del servizio 7
ARTICOLO 18 - Controversie e Foro Competente 7
ARTICOLO 19 - ELENCO PREZZI UNITARI 8

ALLEGATO A - PRESCRIZIONI E SUDDIVISIONE STRADE COMUNALI IN LOTTI 9

ARTICOLO 1 - Organizzazione del servizio

La gestione della manutenzione invernale delle strade è di competenza del Servizio Viabilità che, tramite il personale tecnico nonché il personale esterno addetto, effettua il controllo e la contabilizzazione dei lavori.
Le strade comunali interessate sono suddivise in aree sia per il servizio di spalata neve sia per il servizio di sparsa sale antigelo, e per ciascuno di queste è richiesto un numero minimo di mezzi, come specificato nell'allegato A "prescrizioni e suddivisione strade comunali in aree" del presente capitolato.
In qualsiasi momento, data la durata del servizio, sia la lunghezza delle aree ed il relativo numero dei mezzi richiesti, possono subire variazioni in più o in meno in base a eventuali variazioni del parco stradale comunale.
Nell'allegato A "prescrizioni e suddivisione strade comunali in aree" parte integrante del presente capitolato, sono riportate le prescrizioni richieste per eseguire i lavori di spargimento sale e spalata neve: doppia trazione dei mezzi; tratti in cui è prescritto lo spargisale carrabile; aree in cui è prescritta la rimozione della neve con due mezzi appaiati ecc. La Ditta aggiudicataria di ciascuna area dovrà pertanto essere attrezzata in tal senso.

ARTICOLO 2 - Oggetto del Servizio

Formano oggetto dell'appalto le prestazioni relative allo sgombero della neve e spargimento sale antigelo sulle strade comunali di parte del capoluogo e delle frazioni, per una superficie complessiva di mq. 590.000 e per una lunghezza di circa km. 130,00 suddivisi rispettivamente in 8 aree, come dettagliatamente specificato nell'allegato A "prescrizioni e suddivisione strade comunali in aree".

ARTICOLO 3 - Durata del Servizio

L'appalto avrà durata triennale ossia dal 1 novembre 2015 al 30 aprile 2018.
Qualora le normative lo consentano, al termine della durata contrattuale, l'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere al rinnovo o proroga del servizio per ulteriori tre anni.

ARTICOLO 4 - Ammontare del contratto

La particolare natura del servizio legato all'andamento delle condizioni climatiche, rende non prevedibile l'ammontare contrattuale di ogni singolo appalto, comunque per il contratto d'appalto e le procedure di gara vengono determinate provvisoriamente le seguenti somme totali relative al triennio delle varie aree:

Neve
1 –Area Sestola Sud € 39.000,00 CIG Z83159A84C
2- Area Sestola Nord € 39.000,00 CIG ZBE159A883
3- Area Passo del Lupo € 120.000,00 CIG 635666236D n° gara 6132220
4- Area Vesale € 35.000.00 CIG Z6F159A8CA
5- Area Rocchetta € 35.000,00 CIG Z91159A921
6- Area Fondovalle € 35.000,00 CIG Z5F159A961
7- Area Casine € 35.000,00 CIG Z17159A995
8- Area Castellaro e Roncoscaglia € 39.000,00 CIG ZE8159AA07

Sale e ghiaino
1- Area Sestola Nord € 10.000,00 CIG ZD0159AA6C
2- Area Vesale € 10.000,00 CIG Z10159AAA3
3- Area Rocchetta € 10.000,00 CIG ZD6159AB0F
4- Area Casine € 10.000,00 CIG ZA0159AB36
5- Area Castellaro e Roncoscaglia € 10.000,00 CIG Z8F159AB88
6- Area Fondovalle € 10.000,00 CIG Z8D159ABF9

ARTICOLO 5 - Modalità di aggiudicazione

L'aggiudicazione del servizio verrà effettuata mediante procedura negoziata previo esperimento di gara informale tra adeguato numero di ditte presenti nel mercato, in base al criterio del prezzo più basso espresso con ribasso percentuale sull'elenco prezzi unitari, dando priorità a tutti coloro che sono in possesso o che si impegnano ad acquistare il maggior numero di attrezzature richieste.
E' necessario che vengano rispettati i numeri minimi di automezzi per ogni area e non è possibile svolgere il servizio su più aree con gli stessi automezzi, ogni area dovrà avere a disposizione l'automezzo descritto in sede di offerta.
Solamente nel caso in cui non si pervenga all'aggiudicazione dell'area, ad un offerente che metta a disposizione o si impegni a rendere disponibili il maggior numero delle attrezzature richieste e affidato come

sopra descritto, si prenderanno in considerazione le offerte relative alle ditte che hanno messo a disposizione il solo automezzo e saranno affidati sulla base della migliore offerta.
Si precisa che se per un'area non perverranno offerte si procederà a trattativa diretta.

ARTICOLO 6 - Requisiti richiesti

Per garantire tempestività ed efficienza del servizio è necessario che le ditte prima dell'inizio dello stesso, possiedano i seguenti requisiti:

1) Sede legale e operativa delle ditte-deposito mezzi

La sede legale ed operativa della ditta che opera il servizio deve avere la propria sede entro i confini comunali o entro i confini dei comuni limitrofi ma ad una distanza tale da operare in modo tempestivo, il deposito dei mezzi utilizzati per il servizio deve essere ubicato nel Comune e nella frazione in cui insiste l'area o anche nei comuni limitrofi se la distanza è breve e se l'intervento è particolarmente tempestivo.

2) Automezzi ed attrezzature della ditta

Possedere automezzi e attrezzature, nel numero specificato nell'allegato A "prescrizioni e suddivisione strade comunali in lotti", obbligatoriamente approvati od omologati da parte della M.C.T.C. ai sensi dell'articolo n. 211 e 212 del Regolamento del Nuovo Codice della Strada, provvisti della necessaria ed adeguata polizza RCA in corso di validità.

Dovrà essere allegata all'offerta la copia della carta di circolazione con esplicita menzione di approvazione od omologazione.

Qualora una ditta sia in possesso di automezzo senza attrezzatura spartineve o spargisale, è ammessa dichiarazione con la quale si impegna a munirsi di adeguata attrezzatura ed ottenere la relativa approvazione ed omologazione da parte della M.C.T.C. entro 15 giorni dalla aggiudicazione.

ARTICOLO 7 – Caratteristiche automezzi e attrezzature

1) Automezzi

a) Gli automezzi dovranno essere obbligatoriamente muniti di catene.
b) In corso d'opera è autorizzata la sostituzione dell'automezzo e dell'attrezzatura impiegati nel servizio, **previa comunicazione scritta** con allegata fotocopia della carta di circolazione del nuovo automezzo comprovante l'approvazione od omologazione specificata al punto 2) del precedente Articolo "Requisiti richiesti".
c) Durante il periodo di validità contrattuale, nel caso l'automezzo sia sostituito con uno **di nuova fabbricazione**, nella considerazione dei tempi tecnici necessari alla M.C.T.C. per il rilascio della carta di circolazione, la ditta potrà sostituire l'automezzo solo nel periodo estivo, ed effettuare la procedura di omologazione presso lo stesso ufficio; comunque entro il 30 settembre la ditta dovrà consegnare copia della carta di circolazione con l'approvazione od omologazione di cui all'Articolo 5 punto 2, pena la risoluzione del contratto.
d) Gli automezzi che circolano sulle strade innevate, ai sensi dell'articolo 38 del DPR 495/92 e come precisato dalla Prefettura di Modena con circolare prot. n. 351 del 2/3/1999, sono considerati "veicoli operativi". Pertanto questa Amministrazione rilascerà alla ditta affidataria, regolare **autorizzazione a circolare** sul tronco di strada affidatogli e fino al più vicino centro manutentivo o alla propria sede operativa, relativamente agli automezzi impiegati nel servizio;
e) Gli automezzi dovranno essere adeguati a quanto previsto dall'articolo 11 del DPR 495/92 per i dispositivi di segnalazione visiva.
f) Gli automezzi per lo spargimento sale dovranno essere muniti di cassone e dovranno avere una portata complessiva superiore ai 35 q.li.
g) Qualora i mezzi spartineve adibiti al servizio fossero dotati di turbina di allargamento o di apertura, potranno essere eventualmente utilizzate unicamento dietro espressa richiesta da parte del Servizio Viabilità, sarà applicata la tariffa offerta per la spalata neve senza alcuna maggiorazione.

2) Lame spartineve

Le lame da utilizzarsi per lo sgombero neve saranno del tipo metallico a movimenti idraulici con comandi nella cabina dell'automezzo. Sono richiesti i seguenti movimenti:

1) **ROTAZIONE** della lama nei due sensi tale da formare un angolo minimo di 70° per lo spostamento laterale della neve.
2) **IMPALATURA** ed incidenza variabile da potersi modificare in funzione del peso specifico della neve.
3) **OSCILLAZIONE** orizzontale per consentire l'adattamento alle pendenze trasversali della carreggiata stradale
4) **AMMORTIZZAZIONE** dell'alerone per evitare danni a manufatti nella eventualità di urti fortuiti.
5) **SOLLEVAMENTO** totale dell'attrezzo per gli spostamenti e le manovre.

h) 3) Spargisale

Gli spargitori, che dovranno presentarsi in buone condizioni di manutenzione ed efficienza, potranno essere del tipo:

- trasportato "carrabile" della capacità minima di tramoggia di mc. 2; coda di spandimento regolabile in altezza con dispositivo per lo spargimento simmetrico e asimmetrico. Regolatore della quantità da spargere dalla cabina.

Solamente con deroga da parte dell'Amministrazione Comunale e solo per alcuni tratti:

- a traino o trainati, con rullo di spargimento e albero frantumatore sincronizzati alla velocità di avanzamento del veicolo. Comando di inserimento dello spargimento dalla cabina.
- Il sale e ghiaino viene fornito dalla amministrazione comunale presso il magazzino di Via dell'Artigianato 24, l'aggiudicatario avrà l'onere del carico con pala messa a disposizione presso il magazzino, il tragitto sede azienda e magazzino comunale non viene computato ai sensi del calcolo delle ore di servizio, l'aggiudicatario potrà, in alternativa, immagazzinare presso la propria sede il materiale che verrà fornito dalla amministrazione, il sito dovrà essere coperto ed in luogo asciutto, il carico del materiale rimarrà a carico dell'aggiudicatario.

ARTICOLO 8 – Modalità di presentazione dell'offerta e affidamenti di piu' aree

Ciascuna ditta potrà partecipare agli appalti delle varie aree, dovranno però avere un numero di mezzi corrispondenti al numero di mezzi idonei richiesti per ciascuna area, lo stesso mezzo non può essere messo a disposizione per più aree.

Per ogni area la ditta offerente dovrà presentare singola offerta.

L'aggiudicazione di più aree avverrà solo se la ditta ha a disposizione, per ognuno di essi, mezzi adeguatamente attrezzati e relativi operatori.

ARTICOLO 9 - Stipulazione del contratto

La stipulazione del contratto avrà luogo per mezzo di corrispondenza secondo l'uso del commercio.
Qualora le dichiarazioni presentate in sede di gara non siano veritiere e gli impegni assunti non siano adempiuti e pertanto si dovrà procedere ad una nuova aggiudicazione con conseguenti ritardi e disagi e pregiudizio al servizio, l'Amministrazione si riserva la facoltà di non invitare tali ditte alla prossima gara.
Sono dovuti dalla ditta che non ha ottemperato agli oneri assunti, i danni subiti dalla stazione appaltante a seguito della mancata stipulazione del contratto.

ARTICOLO 10 - Divieto di subappalto

Per la peculiarità del servizio è **fatto tassativo divieto alla Ditta aggiudicataria, di subappaltare tutto od in parte il servizio di sgombero neve e sparsa sale antigelo**, pena l'immediata rescissione del contratto nonché rimborso degli eventuali danni subiti dall'Amministrazione.

ARTICOLO 11 - Modalità di esecuzione del servizio

La ditta dovrà immediatamente intervenire all'ordine del personale comunale addetto al controllo, effettuato tramite chiamata telefonica. La ditta entro il termine massimo di **30 minuti** dovrà essere sull'area assegnatole.
Qualora la neve sull'area abbia raggiunto almeno i **cm. 5** ed in caso di gelate la ditta **deve** iniziare immediatamente il servizio. Si prescrive comunque **tempestiva** comunicazione telefonica al personale addetto al controllo.
Lo spandimento del sale dovrà avvenire solo ed esclusivamente dietro ordine impartito dal Servizio Viabilita'.
Le ditte affidatarie del servizio di spalata neve e sparsa sale dovranno essere reperibili dal **1° Novembre al 30 Aprile** di ogni periodo invernale; e comunque nel caso di nevicate eccezionali dovranno rendersi disponibili previa chiamata del Servizio Viabilità.
La ditta in tali periodi dovrà essere sempre reperibile sia di giorno che di notte al numero telefonico indicato dalla stessa; le eventuali variazioni di detto numero dovranno essere tempestivamente comunicate.
Si prescrive la dotazione di telefono cellulare.
Il servizio di spalata neve e spargimento sale dovrà essere eseguito sia di giorno che di notte, sia nei giorni feriali che festivi ed anche durante la caduta della neve.
Dovranno essere puliti tutti gli innesti delle strade (statali, provinciali, comunali e vicinali di uso pubblico) sulle quali, a causa dello sgombero della neve eseguito dal proprio automezzo, si siano verificati accumuli.
Le ditte esecutrici non dovranno interrompere il servizio sulle strade assegnate per altro lavoro che esuli da quello assegnato.
Il lavoro di spalatura neve si ritiene ultimato quando saranno completamente sgombre dalla neve le sedi viabili asfaltate o bianche, con una tolleranza di 20 cm. dai cigli stradali e la completa pulizia degli innesti stradali, salvo nei casi di nevicate ripetute.

Il lavoro sarà comunque ritenuto ultimato quando il personale addetto alla sorveglianza l'avrà ritenuto tale.
La Ditta aggiudicataria è tenuta ad ottemperare alle disposizioni che saranno comunque impartite dal personale addetto al servizio di questa Amministrazione.
Nella eventualità che una o più strade comunali nel periodo di spalata risultassero interrotte da frane o da altre calamità naturali, l'Amministrazione comunale provvederà direttamente alla esecuzione del servizio nel tratto di strada non raggiungibile dai mezzi spartineve dell'Impresa in conseguenza dell'interruzione.
Il servizio di spalatura neve dovrà essere effettuato mediante l'utilizzo degli automezzi e delle attrezzature che la ditta assegnataria ha dichiarato di possedere e per le quali questa Amministrazione ha autorizzato l'utilizzo.
E' tassativamente vietato utilizzare automezzi non autorizzati. Non verrà liquidato nessun compenso se gli stessi non corrispondono a quelli dichiarati.
Nel caso durante il servizio si verificassero guasti alle macchine di natura od entità tali da non poter essere riparati sul posto ed in brevissimo tempo, **l'impresa** (oltre alla comunicazione immediata all'Amministrazione) **dovrà prontamente intervenire con mezzi di riserva adeguati ed a norma**, che verranno retribuiti secondo l'elenco prezzi allegato al presente capitolato, al netto del ribasso offerto;
In caso di nevicate eccezionali e qualora la ditta si trovasse in difficoltà ad assicurare il servizio, l'Amministrazione si riserva la facoltà a far intervenire in aiuto altre ditte con automezzi idonei.
Nel caso in cui l'impresa assegnataria dell'appalto, nell'arco di validità del medesimo, si trovasse per cause indipendenti dalla propria volontà, nelle condizioni di dovere rinunciare al servizio, dovrà darne comunicazione scritta, all'Amministrazione, **a mezzo lettera raccomandata A.R.**. Al fine di assicurare la percorribilità e sicurezza stradale nonché continuità del servizio, **l'Amministrazione si riserva l'autonomia di valutazione** di tale rinuncia e della relativa tempistica di risoluzione del contratto.

ARTICOLO 12 - Penali

La ditta è tenuta a rispettare le norme e modalità di esecuzione dei lavori riportate nel presente Capitolato.
Qualora nello svolgimento del servizio la ditta non ottemperasse a quanto stabilito al comma 1 del precedente Articolo "Modalità di esecuzione del servizio" l'Amministrazione applicherà una penale di € 150,00 per ogni ½ ora di ritardo.
A tale proposito verrà effettuato un primo richiamo scritto inviato per plico raccomandato. Se quest'ultimo rimanesse senza effetto si procederà ad un secondo richiamo scritto inviato per plico raccomandato.
Se i due richiami precedenti rimarranno senza effetto o la ditta non ottemperi a quanto previsto al comma 3 del precedente Articolo "Modalità di esecuzione del servizio" si provvederà d'ufficio alla risoluzione del contratto.
L'appaltatore avrà diritto soltanto al pagamento della parte di servizio eseguita regolarmente; da tale somma saranno detratti eventuali danni subiti dall'Amministrazione.

ARTICOLO 13 - Risoluzione del contratto

La Stazione appaltante ha facoltà di risolvere il contratto mediante semplice lettera raccomandata con messa in mora di 15 giorni, senza necessità di ulteriori adempimenti, nei seguenti casi:

a) inadempimento alle disposizioni del responsabile del servizio riguardo ai tempi di esecuzione o quando risulti accertato il mancato rispetto delle ingiunzioni o diffide fattegli, nei termini imposti dagli stessi provvedimenti;
b) sospensione del servizio o mancata ripresa degli stessi da parte dell'esecutore senza giustificato motivo;
c) rallentamento del servizio, senza giustificato motivo, in misura tale da pregiudicare la realizzazione del servizio nei termini previsti dal contratto;
d) non rispondenza dei servizi forniti alle specifiche di contratto;
e) sostituzione dell'automezzo indicato in offerta con altro non rispondente alle caratteristiche indicate in contratto, inaffidabilità ed insufficienza organizzativa nell'esecuzione delle attività previste;
f) mancato utilizzo trasmettitore GPS.
g) in ogni caso in cui il responsabile del servizio accerta comportamenti dell'appaltatore che concretano grave inadempimento alle obbligazioni di contratto tali da compromettere la buona riuscita del servizio stesso.

In particolare si potrà procedere alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1456 Codice Civile nei seguenti casi :

1) frode nell'esecuzione del servizio;
2) manifesta incapacità o inidoneità, anche solo legale, nell'esecuzione del servizio;
3) gravi violazioni alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, o alle norme relative agli obblighi contributivi previdenziali e assistenziali in materia relativa alle retribuzioni o altre posizioni simili;
4) subappalto abusivo, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto o violazione di norme sostanziali regolanti il subappalto;

5) in caso di perdita da parte dell'appaltatore, dei requisiti per l'esecuzione del servizio, quali il fallimento o la irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione.

Nei casi di risoluzione del contratto o di esecuzione di ufficio, la comunicazione della decisione assunta dalla Stazione appaltante è fatta all'appaltatore nella forma dell'ordine di servizio o della raccomandata con avviso di ricevimento, con la contestuale indicazione della data alla quale avrà luogo l'accertamento dello stato di consistenza del servizio eseguito.
Qualora ipotesi di grave inadempimento si verificassero, nel caso di inizio prestazioni in pendenza della stipulazione del contratto, la stazione appaltante procederà alla revoca dell'aggiudicazione, fatta salva la richiesta di risarcimento di eventuali danni.

ARTICOLO 14 - Documenti annessi al contratto

Fa parte integrante del contratto il presente capitolato speciale d'Appalto completo dell'allegato A "prescrizioni e suddivisione strade comunali in aree".
L'Appalto si intende subordinato, oltre che alle norme contenute nel presente Capitolato, anche all'osservanza delle condizioni e norme stabilite dal Capitolato Generale d'Appalto approvato con D.M. LL.PP. 19/04/2000 n. 145 alla vigente normativa in materia di contabilità dello Stato di Appalti di forniture servizi e di contratti R.D. 2440/1923 - RD 827/1924 - D. Lgs. N.163/2006.
Inoltre la ditta aggiudicataria dovrà essere in regola con il documento di regolarità contributiva (DURC) dal momento della firma del contratto fino alla fine del triennio senza soluzione di continuità, pena la risoluzione del contratto.
Si intendono inoltre applicabili il Codice Civile, le leggi e regolamenti sulle opere pubbliche, nonché la scrupolosa osservanza di tutte le norme concernenti la disciplina della circolazione stradale prevista dal D.L. del 30.04.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e dal DPR del 16.12.92 n. 495 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione" e successive modifiche ed integrazioni.

ARTICOLO 15 - Cauzione provvisoria e definitiva - esonero

In relazione alle peculiarità di svolgimento dei servizi oggetto del presente capitolato che prevedono il pagamento del corrispettivo del servizio svolto successivamente alla effettuazione della prestazione medesima, si ritiene opportuno esonerare le ditte affidatarie dalla prestazione sia della garanzia provvisoria sia della cauzione definitiva.

ARTICOLO 16 - Obblighi ed Oneri a carico dell'appaltatore

Oltre agli oneri fissati nel Capitolato Generale e a quelli specificati nei precedenti articoli "Requisiti richiesti" e "Modalità di esecuzione del servizio" del presente capitolato saranno a carico dell'appaltatore i seguenti obblighi ed oneri:

a) la ditta affidataria nell'espletamento dei lavori assolve ad un Servizio per una Pubblica Amministrazione e di pubblica utilità, pertanto è tenuta a tenere un comportamento corretto e disponibile nei confronti degli utenti stradali, **tenendo sollevata l'Amministrazione appaltante da qualunque molestia o lagnanza di terzi in conseguenza del servizio**;

b) la responsabilità per danni ed infortuni a terzi o a cose, direttamente ed indirettamente causati nell'esecuzione del servizio stesso;

c) adottare tutti gli accorgimenti necessari per rendere compatibili il servizio oggetto dell'appalto con il mantenimento del pubblico transito;

d) provvedere alle prescritte assicurazioni dei propri operai e dipendenti contro gli infortuni sul lavoro ed a quanto prescritto dalle leggi e regolamenti vigenti in materia di previdenza sociale, di sicurezza e salute dei lavoratori, osservare le prescrizioni di legge in materia di assunzione della mano d'opera, in particolare per il personale conducente che deve essere dotato di tutte le autorizzazioni necessarie mantenendo sollevata da qualsiasi richiesta e responsabilità la Pubblica Amministrazione.

e) provvedere all'assicurazione della responsabilità civile verso terzi di tutte le macchine operatrici, sia durante il trasferimento da e verso il luogo di lavoro, sia nel corso del lavoro stesso. Le responsabilità per tutti i danni, senza alcuna eccezione, che dal servizio appaltato dovessero derivare per qualunque causa alle persone od alle cose, saranno a carico della ditta.
Al riguardo la ditta medesima sarà tenuta a fornire comunque al terzo danneggiato le proprie generalità ed il recapito, e dovrà procedere tempestivamente ad effettuare regolare denuncia per il risarcimento dei danni alla propria assicurazione, avendo altresì cura di trasmettere nota informativa al Comune di Sestola Ufficio Lavori Pubblici Corso Umberto I n° 5 Sestola MO;

f) tutte le spese per il conducente, carburanti, lubrificanti, l'attrezzatura idonea al servizio richiesto occorrente al funzionamento del mezzo meccanico nonché le spese per l'assicurazione per danni verso terzi, restano a totale carico della Ditta Appaltatrice.

Qualora l'Impresa non adempia a qualcuno degli obblighi predetti, la Direzione dei lavori avrà piena facoltà, previo invito scritto raccomandato rimasto senza effetto, a provvedere d'ufficio senza alcuna formalità ad

addebitare al contraente ogni onere derivante dal mancato adempimento delle suddette prescrizioni e contestualmente ad esperire ogni azione di risarcimento del danno.

ARTICOLO 17 – Modalità di retribuzione del servizio - Dispositivo GPS satellitare.

a) La prestazione del mezzo meccanico sarà computata in base alle ore di lavoro di sgombero neve e sparsa sale effettivo, esclusi i periodi di tempo relativi a ritorni senza lavori, per il calcolo delle ore l'Amministrazione comunale fornirà per ogni mezzo un trasmettitore GPS che dovrà essere istallato a cura dell'aggiudicatario, a fine stagione i trasmettitori dovranno essere smontati e restituiti all'Amministrazione, ogni anno il tipo di trasmettitore potrebbe essere cambiato ed essere di tipo diverso.
b) Ogni operatore dovrà azionare il trasmettitore ogni qualvolta si inizia il servizio a partire dal proprio magazzino, ogni interruzione che comporta il mancato servizio in aree comunali, dovrà essere segnalata con la disattivazione del segnale e ripreso quando si ricomincia il servizio su area comunale, i trasmettitori sono visibili in qualsiasi momento dai Servizi Tecnici Comunali, pertanto è possibile controllare in qualsiasi momento la posizione dei singoli mezzi ed i tratti percorsi.
c) Il trasmettitore dovrà essere disattivato a fine servizio e cioè quando sarà stata percorso il tratto finale dell'area.
d) Tutte le prestazioni effettuate verranno computate secondo le tariffe fissate nell'Elenco prezzi Unitari alle quali verrà detratto il ribasso offerto.
e) Il pagamento effettivo avverrà entro 120 giorni dall'arrivo delle fatture che dovranno essere presentate trimestralmente nel seguente modo:

bimestre	**emissione fattura**
novembre – dicembre - gennaio	dal 15 febbraio
febbraio – marzo - aprile	dal 15 aprile

f) Le fatture dovranno riportare il lotto sul quale si sono svolti i lavori, il tipo e la targa del mezzo impiegato, le ore effettuate con esso, il ribasso ed il numero delle bollette attestanti le ore di prestazione effettuate.
g) Le bollette orarie attestanti il lavoro svolto dovranno essere sottoscritte dall'appaltatore e dal dipendente del comune addetto al controllo.

ARTICOLO 18 – Norme particolari Area di Passo del Lupo

Per l'area di Passo del Lupo, essendo zona in cui il servizio di spalata neve è particolarmente delicato ed importante per l'economia locale, è rigorosamente indispensabile, pena esclusione dalla gara, avere la dotazione di n° 2 macchine operatrici o trattrici con potenza minima di 160 HP dotati di lame da neve adeguate e di una turbina da allargamento posta anteriormente da montare su richiesta dell'Amministrazione.
I due mezzi dovranno essere dedicati esclusivamente al tratto stradale Sestola-Pian del Falco-Passo del Lupo-Lago della Ninfa, dovranno essere a disposizione 24 ore su 24 e non potranno essere distolti da tale servizio in nessun modo, dovranno eseguire il servizio in collaborazione con il mezzo Unimog dell'Amministrazione comunale che avrà l'onere anche dello spargimento del sale e ghiaino, pertanto l'aggiudicatario dovrà rapportarsi con l'operatore dipendente comunale per tale servizio.
Le zone di Sestola bivio Canevare, Pian del Falco e Passo del Lupo verranno dotate di webcam visibili dall'aggiudicatario tramite apposita password fornita dall'Amministrazione, sarà pertanto possibile in qualsiasi momento verificare l'altezza del manto nevoso per potere partire in tempo utile per il servizio, in tal caso sarà l'aggiudicatario a dover comunicare ai Servizi Tecnici la necessità di partenza per il servizio.

ARTICOLO 18 - Controversie e Foro Competente

Il domicilio ad ogni effetto di legge viene eletto dai contraenti presso l'Amministrazione Comunale di Sestola.
Per ogni controversia che dovesse insorgere e non risolta in accordo bonario, il foro competente sarà esclusivamente quello di Modena.

ARTICOLO 19 - ELENCO PREZZI UNITARI

TRIENNIO 2015 - 2018		Articolo	DESCRIZIONE	Codice tariffa	Euro / ora
1	**Autocarro con potenza fino a 120 Cv. (fino a 88 Kw.)** compreso conducente, carburante, lubrificante, assicurazione RCA e quant'altro possa occorrere per dare il mezzo perfettamente funzionante, per ogni ora di effettivo lavoro.	**A**	Servizio sgombraneve con lama DI PROPRIETA' DELLA DITTA	**1**	**65,00**
		B	Servizio sparsa sale con spargisale TRAINATO DI PROPRIETA' DELLA DITTA con capacità minima di 1 mc.	**2**	**64,00**
		C	Servizio sparsa sale con spargisale CARRABILE DI PROPRIETA' DELLA DITTA con capacità minima di 2 mc.	**3**	**69,00**
2	**Autocarro con potenza da 121 a 200 Cv. (da 89 a 147 Kw.)** compreso conducente, carburante, lubrificante, assicurazione RCA e quant'altro possa occorrere per dare il mezzo perfettamente funzionante, per ogni ora di effettivo lavoro.	**A**	Servizio sgombraneve con lama DI PROPRIETA' DELLA DITTA	**4**	**67,00**
		B	Servizio sparsa sale con spargisale TRAINATO DI PROPRIETA' DELLA DITTA con capacità minima di 4 mc.	**5**	**66,00**
		C	Servizio sparsa sale con spargisale CARRABILE DI PROPRIETA' DELLA DITTA con capacità minima di 6 mc.	**6**	**72,00**
3	**Macchina operatrice o agricola o autocarro a trazione integrale con potenza minima 160 Cv (118 Kw.) solo per l'area di Passo del Lupo** compreso conducente, carburante, lubrificante, assicurazione RCA e quant'altro possa occorrere per dare il mezzo perfettamente funzionante, per ogni ora di effettivo lavoro.	**A**	Servizio sgombraneve con lama di proprietà della ditta	**7**	70,00
		B	Servizio di allargamento stradale con turbina latrale anteriore	**8**	75,00
4	**Macchina operatrice o agricola con potenza fino a 130 Cv. (fino a 96 Kw)** compreso conducente, carburante, lubrificante, assicurazione RCA e quant'altro possa occorrere per dare il mezzo perfettamente funzionante, per ogni ora di effettivo lavoro.	**A**	Servizio sgombraneve con lama DI PROPRIETA' DELLA DITTA	**9**	**63,00**
		B	Servizio sparsa sale con spargisale TRAINATO DI PROPRIETA' DELLA DITTA con capacità minima di 1 mc.	**10**	**62,00**
5	**Macchina operatrice o agricola con potenza superiore**				

	ai 130 Cv. (superiore ai 96 Kw) compreso conducente, carburante, lubrificante, assicurazione RCA e quant'altro possa occorrere per dare il mezzo perfettamente funzionante, per ogni ora di effettivo lavoro.	**A**	Servizio sgombraneve con lama DI PROPRIETA' DELLA DITTA	**11**	**65,00**
		B	Servizio sparsa sale con spargisale TRAINATO DI PROPRIETA' DELLA DITTA con capacità minima di 2 mc.	**12**	**65,00**
6	Nolo		Di bobcat o similare con pala o lama di piccole dimensioni per carico o sgombero neve marciapiedi	**13**	**45,00**
7	Nolo		Di pala meccanica con potenza superiore a 90 cv. per carico neve centro capoluogo	**14**	**55,00**
8	Nolo		Di autocarro con PTT 240 q.li dotato di sovrasponde per trasporto neve centro capoluogo	**15**	**55,00**

ALLEGATO A - PRESCRIZIONI E SUDDIVISIONE STRADE COMUNALI IN AREE

AREA	**NEVE SALE**			**MQ. AREA**		**mezzi richiesti**	**Prescrizioni**		
Sestola Nord	**N**			37.630		**2**			
Sestola Sud	**N**			23.200		**2**			
Casine	**N**			47.000		**2**			
Castellaro Roncoscaglia	**N**			98.450		**2**			
Rocchetta Sandri	**N**			82.450		**2**			
Vesale	**N**			77.140		**2**			
Fondovalle	**N**			83.350		**2**			
Passo del Lupo	**N**			139.000		**2**		**Potenza minima dei mezzi 160 hp (118 kw)**	

AREA	**NEVE SALE**			**MQ. AREA**		**mezzi richiesti**	**Prescrizioni**	

Sestola Nord	**S**			37.630		**1**	**S.C.**	**Si prescrive spargisale carrabile su autocarro**	
Casine	**S**			47.000		**1**	**S.C.**	**Si prescrive spargisale carrabile su autocarro**	
Castellaro Roncoscaglia	**S**			70.000		**1**	**S.C.**	**Si prescrive spargisale carrabile su autocarro**	
Rocchetta sandri	**S**			82.450		**1**	**S.C.**	**Si prescrive spargisale carrabile su autocarro**	
Vesale	**S**			77.140		**1**	**S.C.**	**Si prescrive spargisale carrabile su autocarro**	
Fondovalle	**S**			83.350		**1**	**S.C.**	**Si prescrive spargisale carrabile su autocarro**	